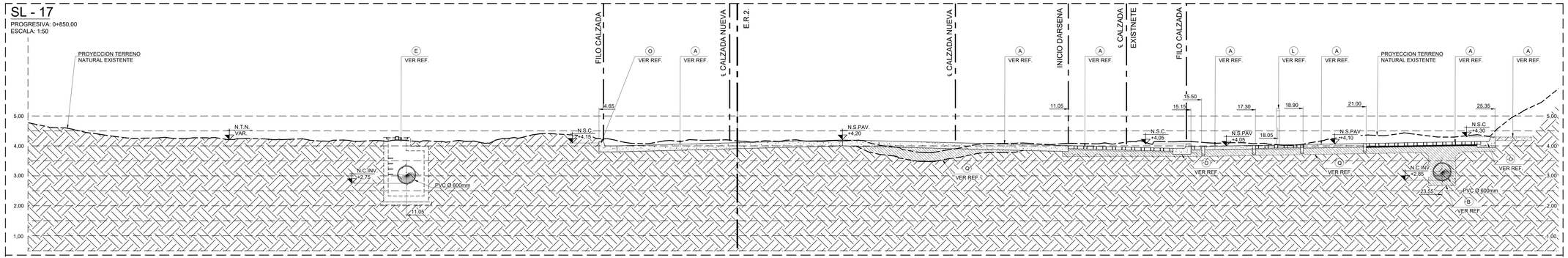

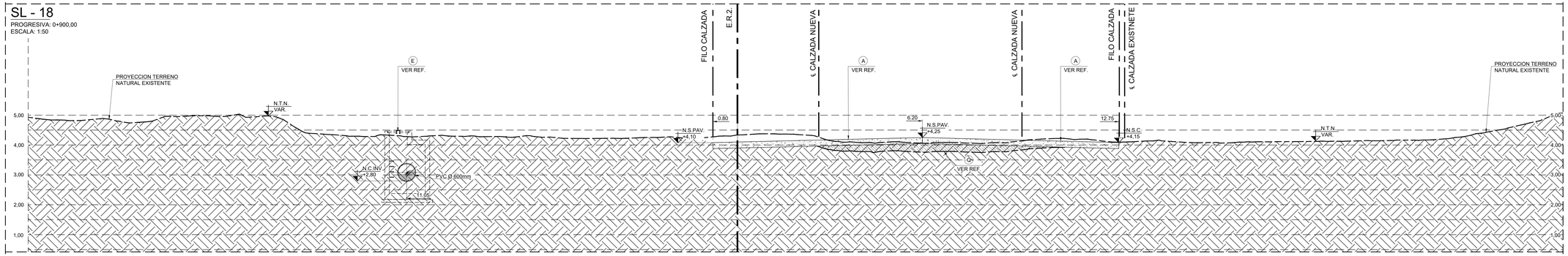

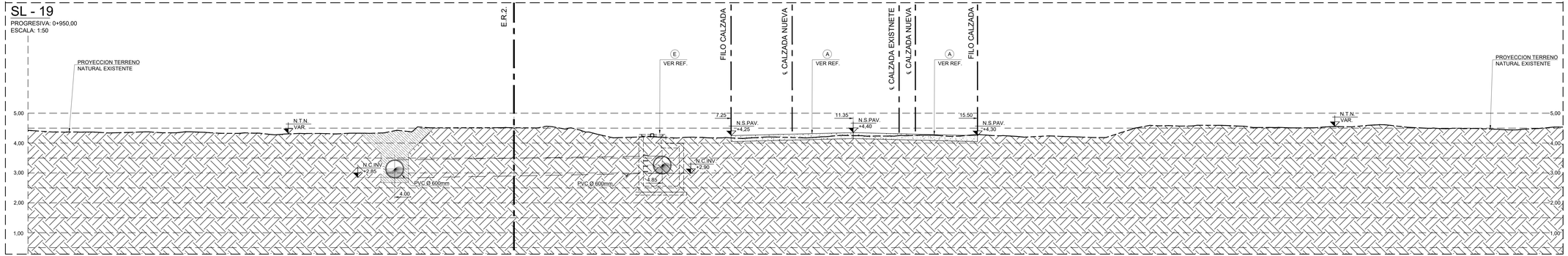

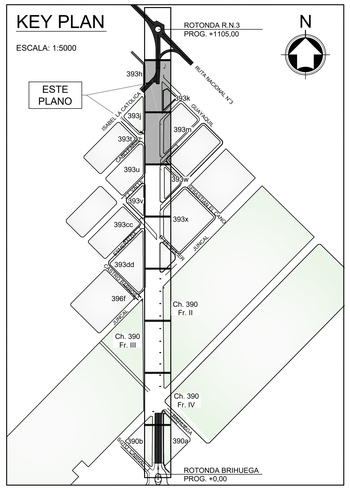

NOTAS

1. EN CASO QUE EL ADJUDICATARIO DE LA OBRA OPTARA POR REALIZAR AJUSTES A LA TRAZA APROBADA, DEBERÁ REALIZAR LAS PRESENTACIONES CORRESPONDIENTES ANTES LOS ENTES PÚBLICOS O PRIVADOS DE INCUMBENCIA, Y ASÍ OBTENER NUEVAMENTE LAS APROBACIONES DE LOS MISMOS PREVIO AL INICIO DE CUALQUIER TAREA EN CAMPO.
2. CALIDAD DE LOS MATERIALES:
   - -HORMIGON ESTRUCTURAL: H-30 (f'c ≥ 30 MPa).
   - -HORMIGON DE LIMPIEZA: H-13 (f'c ≥ 13 MPa).
   - -CONTENIDO DE CEMENTO MINIMO ARS: 380kg/m³.
   - -RELACION AGUA/CEMENTO (a/c): 0,40
   - -ASENTAMIENTO: 10cm/12cm.
   - -RECUBRIMIENTO MINIMO: 5cm.
   - -ACERO PARA H°A°: ADN-420 (fy ≥ 420 MPa)
   - -PERFILES Y CHAPAS: F-24 (fy ≥ 240 MPa)
   - -TERMINACION PERFILES, CHAPAS: GALVANIZADO POR INMERSION EN CALIENTE.
   - -CAÑOS DE H°A° (f'c ≥ 28 MPa). JUNTA RIGIDA. ARMADURA SEGUN NORMA IRAM 11503.
   - -CAÑOS DE POLICLORURO DE VINILO (PVC) SEGUN NORMAS DE FABRICACION IRAM 13326.
3. DETECCIÓN DE INTERFERENCIAS
   EL CONTRATISTA, DEBERA PROVEER TODOS LOS RECURSOS NECESARIOS (MANO DE OBRA Y EQUIPOS) PARA LA DETECCION DE INTERFERENCIAS. EN LAS ZONAS DONDE EXISTAN INTERFERENCIAS EL ZANJEO SE HARA MANUALMENTE, PREVIA IDENTIFICACION Y DESTAPADO TAMBIEN MANUAL DE LA INTERFERENCIA DETECTADA.
   EL CONTRATISTA SERÁ RESPONSABLE DE ANALIZAR, VERIFICAR, RESOLVER DISCREPANCIAS Y COMPLETAR LA INGENIERÍA DE FORMA TAL DE PROVEER TODA LA INGENIERÍA COMPLEMENTARIA NECESARIA PARA LLEVAR A CABO TODAS LAS TAREAS REQUERIDAS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.
4. EL NIVEL ±0,00 SE CORRESPONDE CON EL NIVEL +0,00, DEL SISTEMA DE GEORREFERENCIA POSGAR '07.
5. EL CONTRATISTA DEBERA RELEVAR, REPLANTEAR Y EN CASO DE SER NECESARIO, AJUSTAR EN OBRA, LA CORRECTA POSICION DE LOS INGRESOS VEHICULARES PERTENECIENTES A LOS LOTES QUE AL MOMENTO DE EJECUTAR LA OBRA SE ENCUENTREN EDIFICADOS. DICHOS INGRESOS VEHICULARES SERAN EJECUTADOS O MODIFICADOS SEGUN CORRESPONDA EN UN TODO DE ACUERDO AL TIPICO DE REFERENCIA Y A LO INDICADO POR LA DIRECCION DE OBRA. VER REFERENCIA "K".
6. EN EL CASO DE QUE AL MOMENTO DE EJECUTAR LA OBRA, NO SE ENCUENTRE MATERIALIZADO EL PROYECTO DE PASO POR SOBRE NIVEL VEHICULAR PERTENECIENTE A VIALIDAD NACIONAL, EL CONTRATISTA DEBERA PREVER EL AJUSTE DEL PRESENTE PROYECTO PARA LA CORRECTA TRANSICION Y VINCULACION CON EL PUENTE VEHICULAR ANTERIORMENTE MENCIONADO.
7. EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LA DEMARCACION HORIZONTAL VIAL INDICADA DE ACUERDO A LOS SEÑALADO EN EL MANUAL DE SEÑALAMIENTO PERTENECIENTE A LA DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD.
8. EL CONTRATISTA POSICIONARA LAS LUMINARIAS A INSTALAR DE ACUERDO A LA DOCUMENTACION PRESENTADA POR EL DEPARTAMENTO DE ELECTRICIDAD Y MECANICA DE LA MUNICIPALIDAD DE BAHIA BLANCA.
9. PREVIO A LA EJECUCION DE FUNDACIONES, CAÑEROS; EL CONTRATISTA DEBERA CONTRASTAR LA DOCUMENTACION CON EL PROYECTO DEL DEPARTAMENTO DE ELECTRICIDAD Y MECANICA DE LA MUNICIPALIDAD DE BAHIA BLANCA.

4			
3			
2			
1	EMISION FINAL	DAL 07-08-1997	RSC 08-08-1997
0	EMISION FINAL PARA LICITACION	DAL 11-06-18	SAB 11-06-18
A	EMISION PARA LICITACION	DAL 30-04-18	SAB 30-04-18
	REVISIONES	DIBUJADO / APROBADO FECHA	FECHA

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

NOTAS GENERALES:

- MEDIDAS, NIVELES Y PROGRESIVAS EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA.

REFERENCIAS:

- N.T.N.: INDICA NIVEL TERRENO NATURAL.
- N.S.H.E.: INDICA NIVEL SUPERIOR DE HORMIGON EXISTENTE.
- N.S.PAV.: INDICA NIVEL SUPERIOR DE PAVIMENTO.
- N.S.C.: INDICA NIVEL SUPERIOR CORDON.
- N.C.INV.: INDICA NIVEL CAÑO INVERTIDO.

REFERENCIAS OBRA A EJECUTAR:

- SUMIDERO PLUVIAL
- CAMARA DE DESAGÜE.
- DESAGÜE PLUVIAL.
- FUND. COL. ILUMINACION.
- FUND. COL. ILUM. (VEREDA).
- DESAGÜE MODULAR PLUVIAL

REFERENCIAS DOCUMENTACION:

- (A) A32-PL-003-DASSO PAQUETES ESTRUCTURALES.
- (B) A32-PL-110-DASSO EXCAVACION Y RELLENO TUBERIAS. TIPICO.
- (C) A12-PL-105-DASSO ALCANTARILLA. ENCOFRADO Y ARMADURAS
- (D) A32-PL-111-DASSO TIP. BOCA DE TORMENTA. ENC. Y ARM.
- (E) A32-PL-112-DASSO TIP. CAMARA DESAGÜE C/ACC. ENC. Y ARM.
- (G) A32-PL-116-DASSO TIP. CAÑEROS ELECTRICOS. ENC. Y ARM.
- (F) A12-PL-104-DASSO REFUGIO DE OMNIBUS. ENC. Y ARM.
- (K) A12-PL-114-DASSO TIP. ACCESOS VECINOS.
- (L) A12-PL-115-DASSO TIP. FUND. COL ILUMINACION S/VEREDA.
- (M) A12-PL-103-DASSO TIP. ESTACIONAMIENTO S/PLAZOLETAS.
- (N) A12-PL-109-DASSO TIP. BARANDA DEFENSA METALICA.
- (O) A12-PL-108-DASSO TIPICO CORDONES.
- (P) A12-PL-118-DASSO TIP. FUND. SEMAFOROS ENC. Y ARM.

IMPORTANTE:
PREVIO A LA EJECUCION DE CUALQUIER TRABAJO EN TALLER Y/U OBRA DEBERAN RELEVARSE EN EL LUGAR MEDIDAS Y NIVELES.

BAHIA — PUERTO BAHIA BLANCA — Dow Argentina — White 2018/20

OBRA: N° DE PROYECTO: AVENIDA DASSO 2018/20 DASSO			PLANO DE: OBRA CIVIL CORTES PROGRESIVAS 850,00 A + 950,00
UBICACION: INGENIERO WHITE, BAHIA BLANCA, ARGENTINA.			
DIBUJO: MSM / DISEÑO: DAL/SAB / REVISO: DAL/SAB / APROBO: WHT/2018/20 / ESCALA: 1:50 / FORMATO: A1-EXT / FECHA: 30/04/18			PLANO N°: A12-PL-102-DASSO / HOJA: 6 DE 6 / REVISION: 1